

網走市新庁舎建設に係る説明会 議事録

説明先：駒場地区

開催日時：令和元年7月9日（火）10時00分～10時40分

説明会場：潮見コミュニティセンター

出席者：27名

Q1. もう決まっています何を言っても駄目ではないのか？

- ・庁舎の位置は条例で定めることになっており、現在は市の考え方を説明し、市民の意見を聞くための説明会を行っている段階である。
- ・基本構想は、来年の6月を目途に策定し、来年の9月の議会に条例を提案したいと考えている。条例は2/3以上の議員の賛成を得られないと議決されないという仕組みになっているので、まだ決まっていない。

Q2. 市の人口ビジョンを見ると2040年には、3万人を切るペースで人口は減少していく。将来人口に見合った規模にしてもらいたい。

- ・5年前に策定した人口ビジョンは、平成22年の国勢調査をもとに策定しており、「2040年には、32,900人の人口を維持したい」という目標にした。平成27年国勢調査の結果、前回ベースで考えると、「2040年には、28,800人程度になる」という結果。網走市の出生率は高い方だが、今後もかなりの人口減少になるということで、現在の職員350名だが、2040年にそんなにいるのかという議論になる。

Q3. 議場は庁舎内に入らなくても良いと思っている。市民会館やエコーセンターを利用するとか、議場分を小さくできる。

- ・他市町村の事例では、議場としてだけでなく、通常はオープンスペースとして使用し、議会時期のみ机を配置するという使い方もある。また、議会を他の施設に移すと別の経費がかかってしまうので、まとめた方が経費的には安いだろうと考えている。

Q4. 市道南5条通りはどうするのか？

- ・金市館ビル跡地は駐車場やイベント広場として使用し、5条側の市有地に庁舎を建設したいと考えており、市道南5条通りは廃道として、駐車場から庁舎へ安全に通行できるようにしたいと考えている。
- ・南5条通りには光ケーブルが埋設されており、掘り起こさないで建設できる方法を検討する。

Q5. 国の支援を受けるために急いだ結果、高くなってしまったなんてことはないようにしてもらいたい。

- 大きなお金をかけて整備するのだから、時間をかけて慎重に議論すべきというご意見が少なくない。一方で、国からの支援を諦め、全額を市で負担をする選択となるため、市としては財政支援を受けるために限られた時間の中で進めたい。

(ご意見) 基本的に賛成です。今の4条商店街は、昔バス路線だった。4条側をイベント等に使用し、5条通り側に建設するという市の考え方には賛成である。

- 昔のような賑わいを取り戻すために、市でできることは限られているので、このエリアに店を構えている方の奮起と言うのも期待したいと考えている。市役所がここに行くことによって、起爆剤になれば良いと考えている。
- バス路線の話は、今別の部署で公共交通の計画をまとめようと考えている。農大線、空港線以外は赤字という状況の中で、バス事業者がどこまで運行して、そこに市がどのような支援をしていけるのかということも議論していくことになっており、庁舎の建設と併せて考えていくことになる。
- 郊外での説明会では、「市役所へ行ったら買い物をしている方の車で満車だった」という状況にはして欲しくないとの意見がある。候補地が決まってからの議論になるが、どのような管理方法が良いのかについてもこれからの議論となる。

(ご意見) 観光を考えて、庁舎の屋上を開放し、景観スポット、イベント使用、ピアガーデン等で使えるような発想も持って欲しい。